

ЗАТВЕРДЖЕНО

**Автомобільна
Федерація України**

УЗГОДЖЕНО

ККГ FAU

ЗАТВЕРДЖЕНО

**Підприємство
«Автодром «Чайка»»
ЦК ТСО України**

**АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ
Підприємство «Автодром «Чайка»» ЦК ТСО України**

**ДОДАТКОВИЙ РЕГЛАМЕНТ
5 етапу Національної гоночної серії РТР Тайм Атак**

**Київська обл.
2015 р.**

ЗМІСТ

РОЗДІЛ 1. ПРОГРАМА ЗМАГАННЯ

РОЗДІЛ 2. ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ

- 2.1. НАЗВА, СТАТУС ТА ОРГАНІЗАТОР ЗМАГАННЯ
- 2.2. ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ
- 2.3. ОФІЦІЙНІ ОСОБИ
- 2.4. СПОСТЕРІГАЧ ФАУ

РОЗДІЛ 3. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

- 3.1. ТРАСА, ДИСТАНЦІЯ
- 3.2. АВТОМОБІЛІ
- 3.3. ЗАЯВКИ НА УЧАСТЬ

РОЗДІЛ 4. ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ

- 4.1. СКЛАД ЗМАГАННЯ

РОЗДІЛ 5. ЗАКЛЮЧНІ ПОЛОЖЕННЯ

- 5.1. ЗВЕДЕНА ТАБЛИЦЯ ПЕНАЛІЗАЦІЇ
- 5.2. РЕКЛАМА
- 5.3. ПРИЗИ
- 5.4. НАГОРОДЖЕННЯ
- 5.5. ЗМІНИ І ДОПОВНЕННЯ ДО РЕГЛАМЕНТУ
- 5.6. ЗАСТОСУВАННЯ І ТЛУМАЧЕННЯ РЕГЛАМЕНТУ

ДОДАТКИ ДО ДОДАТКОВОГО РЕГЛАМЕНТУ

РОЗДІЛ 1. ПРОГРАМА ЗМАГАННЯ

понеділок (12.10.2015)	Відкриття прийому заявок
середа (21.10.2015)	Закінчення прийому заявок
середа (21.10.2015)	Публікація списку водіїв зі стартовими номерами
субота (24.10.2015) Перший день змагання	
14:00 – 17:00	Адміністративна перевірка
14:00 – 16:00	Технічний контроль
17:15	Публікація списку допущених водіїв зі стартовими номерами
неділя (25.10.2015) Другий день змагання	
07:30 – 09:30	Технічна перевірка
07:30 – 09:30	Медична перевірка
07:30 – 09:30	Вільне тренування
09:30 – 10:00	Брифінг
10:00 – 18:00	Тренувальні та залікові заїзди по класам згідно розкладу

Примітка:

Докладна та остаточна програма змагань встановлюється КСК спільно з Організатором змагань та буде публікуватись напередодні дня змагання.

РОЗДІЛ 2. ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ

2.1. НАЗВА, СТАТУС ТА ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ

Підприємство «Автодром «Чайка» ЦК ТСО України, уповноважена особа на проведення автомобільного змагання (Протасов Л.О. т. 050 359 90 91, e-mail: l.protasov@mail.ru), організує змагання: 5 етап Національної Серії з РТР ТАЙМ АТТАК, який відбудеться 24-25.10.2015 р. Змагання проводяться у відповідності з Регламентом Національної Серії РТР Тайм Атак (далі Загальний Регламент), МСК ФІА та НСК ФАУ та цим Регламентом, затвердженим ФАУ (Свідоцтво організатора змагання № _____ від “___” _____ 2015 року).

Всі водії, учасники, офіційні особи, представники преси, і всі інші особи, які мають відношення до підготовки і проведення змагання діють у відповідності з вимогами НСК ФАУ, іншими регламентуючими документами ФАУ, Загальним Регламентом та цим Регламентом.

2.2. ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ

Голова Оргкомітету: Бастрічев Кирило;

Члени Оргкомітету: Юмін С., Зуб-Золотарьов О.

Адреса постійного Секретаріату: м. Київ, проспект Григоренко, 22/20, оф.84

тел./факс. 044 362 61 18

2.3. ОФІЦІЙНІ ОСОБИ ЗМАГАННЯ

Посада	Прізвище, ім'я, місто	№ ліцензії
Голова Колегії Спортивних Комісарів:	Жирихін Сергій, Київ	О1.28.0055.15
Спортивний Комісар:	Кулаков Олександр, Київ	О1.28.0070.15
Спортивний Комісар	Мальгівський Дмитро, Київ	О2.02.0027.15
Директор змагання:	Кучеренко Олександр, Київ	О2.10.0120.15
Начальник безпеки/ Начальник дистанції:	Протасов Андрій, Київ	О3.10.0107.15
Технічний Комісар:	Остроушко Павло, Київ	О2.10.0162.15
Головний секретар:	Андронікова Анастасія, Київ	О2.10.0121.15
Головний хронометрист:	Бондарь Марія, Київ	О2.10.0105.15
Суддя старту-фінішу:	Турбін Олександр, Київ	О3.10.0106.15

2.4. СПОСТЕРІГАЧ ФАУ

Спостерігач ФАУ:Вакантно

РОЗДІЛ 3. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

3.1. ТРАСА, ДИСТАНЦІЯ

Траса змагання – траса малого кільця Автодрому «Чайка», довжина кола 2900 м, дистанція змагання: 11,6 км, (4 кола). (Схема траси додається).

3.2. АВТОМОБІЛІ

До участі у Серії допускаються тільки серійні автомобілі або ті, що відповідають діючим технічним вимогам, затвердженим ФАУ для даної залікової групи на день проведення передстартового контролю у наступних класах:

Група PRO автомобілі с необмеженими можливостями доопрацювань)

R
1
R
2
R
3

Група Club Pro (автомобілі для доріг загального користування з розширеними Можливостями доопрацювань):

RS

Club Sport (автомобілі для доріг загального користування с обмеженими можливостями доопрацювань)

TS
S1
S2
S3
S4

3.3. ЗАЯВКИ НА УЧАСТЬ

3.3.1. Будь-яка особа, що бажає взяти участь у змаганні, повинна до **21.10.2015 року** адресувати у Секретаріат змагання заповнену реєстраційну форму (заявку), отриману в он-лайн режимі на сайті організатора www.timeattack.rtr.ua, у відповідності з п. 4 Загального регламенту.

3.3.2. Підписавши бланки заявочної форми учасник, водій та власник автомобіля зобов'язуються підкорятися тільки спортивній юрисдикції, визначеній НСК ФАУ, Загальним Регламентом, положеннями даного Регламенту та вимогам офіційних осіб змагань.

3.3.3. Максимальна кількість автомобілів, які приймають участь у змаганні - 70.

3.4. СТРАХУВАННЯ

3.4.1. Всі учасники і водії повинні мати страховий захист від нещасних випадків на суму не менше 10000 грн.

3.4.2. Організатор не відповідає за збитки та шкоду як по відношенню до водіїв і їх майну (крім періоду знаходження автомобілів у закритому парку) так і за збитки, що заподіяні стороннім особам і їх майну.

3.4.3. У випадку аварії учасник і водій виконують вимоги Організатора та відмовляються від права на протест по відношенню до них.

РОЗДІЛ 4. ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ

4.1. СКЛАД ЗМАГАННЯ

4.1.1. Заїзди проходять у форматі тренувальної та двох залікових сесій. Тренувальна сесія складається з вільного заїзду протягом 15 хвилин з телеметрією.

Кожна залікова сесія складається з одного розігрівального кола, одного залікового та одного кола на охолодження автомобіля.

До старту у сесії допускаються по 5 автомобілів для кожного класу.

4.1.2. Склад водіїв змагання затверджується Колегією Спортивних Комісарів.

4.1.3. Початок тренувальної та залікової сесії повинен бути відображений у розкладі Змагання.

4.1.4. Штраф за відсутність на обов'язковому інструктажі (брифінгу) Представників та

водіїв – 500 грн.

РОЗДІЛ 5. ЗАКЛЮЧНІ ПОЛОЖЕННЯ

5.1. ЗВЕДЕНА ТАБЛИЦЯ ПЕНАЛІЗАЦІЇ

Стаття	Порушення	Покарання
4.1.4. ДР	Відсутність на обов'язковому інструктажі (брифінгу) без форс-мажорних обставин	Грошовий штраф 500 грн.
5.3.1. ДР	Відсутність офіційних наклейок на автомобілі	Грошовий штраф 100 грн. за кожну наклейку
14. 3Г	Відсутність стартових номерів	Виключення із заліку
17.2.2. 3Р	Невідповідність документів вимогам ФАУ	Не допущення до змагання
18.5. 3Р	При подачі заявки після дати закриття прийому заявок	Заявочний внесок збільшується на 25 відсотків
18.5. 3Р	При подачі заявки на протязі адміністративного контролю	Заявочний внесок збільшується на 50 відсотків.
19.1.3 3Р	Несвоєчасне прибуття на адміністративну перевірку	Грошовий штраф 200 грн., або виключення зі змагання
19.1.5. 3Р	Незаповнені або неналежним чином заповнені обов'язкові медичні документи водія, або при виявленні нетверезого стану водія	Не допущення до змагання
20.1.2. 3Р	Несвоєчасне прибуття на технічний контроль	Грошовий штраф 200 грн., або виключення зі змагання
20.1.4. 3Р	Відмова надати автомобіль на будь-який техогляд протягом змагання	Виключення зі змагання
24.2. 3Р	Зіткнення автомобілів під час сесії, яке призвело до зупинки одного із автомобілів	На розсуд Директора будь-яка пеналізація до учасників даного зіткнення, аж до виключення зі змагання
25.2.1. 3Р	Непідкорення червоним прапорам	Зняття з заїзду
25.2.2. 3Р	Непідкорення прапорам	Часовий штраф 2 сек.
25.2.2. 3Р	Непідкорення прапорам (повторно)	Зняття з заїзду
29.1.5. 3Р	Обманна чи неспортивна дія здійснена водієм	Штраф або виключення зі змагання

5.2. ВНЕСКИ УЧАСНИКІВ НА ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ (ЗАЯВОЧНІ ВНЕСКИ)

5.2.1. Для забезпечення проведення змагання учасники вносять Організатору добровільні внески на розвиток автомобільного спорту (Заявочні внески) у розмірі:

- за команду **– 1000 грн.**
- за водія (з необов'язковою рекламою організатора):
- у всіх класах **– 950 грн.;**
- за водія (без необов'язкової реклами організатора): **не більше подвійного внеску у відповідному класі.**

5.2.2. Від заявочних внесків не звільняється ніхто.

5.2.3. Заявочний внесок буде повернений повністю:

- а) особам, заявки яких було повністю відхилено;
- б) у випадку коли змагання не відбулося.

5.2.4. Якщо заявлений учасник з форс-мажорних обставин, належним чином перевірених ФАУ, не брав участі у змаганні йому повертається 50% заявочного внеску.

5.2.5. Заявочні внески сплачуються готівкою під час реєстрації.

5.3. РЕКЛАМА

5.3.1. Організатор забезпечує кожного водія комплектом офіційних наклейок етапу, які повинні бути розміщені згідно схеми їх розташування (Додаток 2). Протягом усього змагання офіційні наклейки повинні бути розташовані на автомобілі, при цьому вони повинні бути повністю відкриті. За порушення цієї вимоги Представник пеналізується грошовим штрафом у розмірі 100 грн. за кожну офіційну наклейку.

5.3.2. Розміщення різних навісних та надувних рекламних конструкцій і банерів на місці розташування учасників в зоні парку-сервісу проводиться з дозволу організатора змагань, окрім реклами, нанесеної на технічні автомобілі та палатки учасників.

5.4. ПРИЗИ

5.4.1. Нагородження проводиться для переможців та призерів змагання, окремо для кожного класу автомобілів, який відбувся.

5.4.2. Перелік інших нагород буде оголошений 25.10.2015 перед стартом змагання.

5.5. НАГОРОДЖЕННЯ

Місце і порядок нагородження буде оголошений 25.10.2015 перед стартом змагання.

5. 6. ЗМІНИ І ДОПОВНЕННЯ ДО РЕГЛАМЕНТУ

5.6.1. Положення даного Регламенту можуть змінюватись тільки у відповідності до ст. 3.6 НСК ФАУ.

5.6.2. Всі можливі зміни і додаткові положення оголошуються через датовані і нумеровані доповнення, які діють як складова частина даного Регламенту. Ці доповнення вивішуються у Секретаріаті, на дошці оголошень змагання.

5.7. ЗАСТОСУВАННЯ І ТЛУМАЧЕННЯ РЕГЛАМЕНТУ

5.7.1. Директор змагання застосовує НСК ФАУ, Загальний Регламент, даний Регламент під час змагання. Однак, він повинен інформувати Колегію Спортивних Комісарів про всі важливі рішення, які він приймає.

5.7.2. Всі протести по рішенням передаються для вивчення в Колегію Спортивних Комісарів (ст. 13.3.НСК ФАУ).

5.7.3. Так само, всі непередбачені випадки вивчаються Колегією Спортивних Комісарів, яка виключно має право приймати рішення (ст. 11.8., 11.9.НСК ФАУ).

5.7.4. У разі виникнення суперечностей у питаннях інтерпретації Загального Регламенту, даного Регламенту необхідно використовувати тільки український текст, якщо Регламент виданий на іншій мові.

5.7.5. Будь-яка неправильна, обманна або неспортивна дія, здійснена учасником, водієм або персоналом учасника, буде осуджена Колегією Спортивних Комісарів, яка оголосить будь-яке можливе покарання аж до виключення. Максимальний розмір грошової пеналізації не може перевищувати 1000 грн. за одне порушення.

ДОДАТКИ ДО ІНДИВІДУАЛЬНОГО РЕГЛАМЕНТУ:

Додаток 1

Схема траси

Додаток 2

Правила внутрішнього розпорядку

Додаток 3

Схема та особливості розміщення додаткової реклами

СХЕМА СПОРТИВНОГО ОБ'ЄКТУ

(вказані всі об'єкти безпеки та організації змагання, траси та доріжки, які використовуються при проведенні змагання)

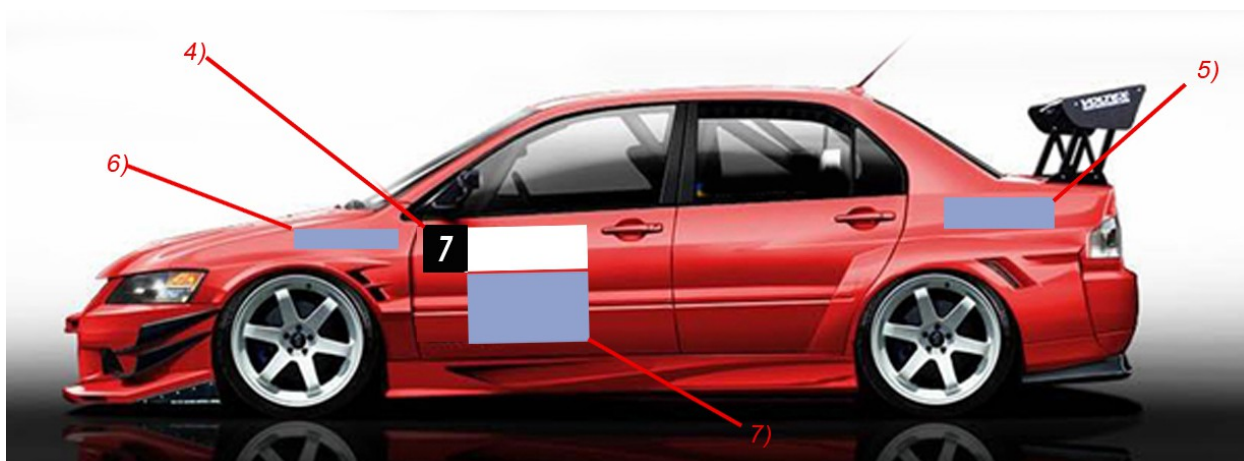


**ПРАВИЛА
внутрішнього розпорядку**

1. В'їзд на територію змагання проводиться тільки за наявності наклейок організатора. Наклейки видає Організатор змагання.
2. Категорично забороняється парковка, зупинка транспортних засобів на території технічного проїзду в Парку-сервісу.
Паркування та технічне обслуговування транспортних засобів на території проведення змагання дозволяється тільки у спеціально відведених місцях:
У разі паркування автомобіля в недозволеному місці, на власника автомобіля буде накладено грошовий штраф, так само він зобов'язаний прибрати автомобіль на першу вимогу дирекції проведення змагання. У випадку якщо автомобіль буде перешкоджати руху спортивних автомобілів для виїзду на трасу і повернення в сервісний парк, автомобіль буде евакуйований із зони сервісного парку.
3. Будь-які тренування поза місцем проведення змагання на всій території автодрому «Чайка», а також будь-який несанкціонований рух по трасі змагання - заборонені. Порухення цієї вимоги карається **грошовим штрафом в розмірі стартового внеску**, а при повторному порушенні – виключенням зі змагання. Штраф вноситься Організатору.
4. Члени команди, персонал та гості Учасника, що знаходяться в Парку-сервісу, зобов'язані дотримуватися «Правил внутрішнього розпорядку».
5. Забороняється знаходження дітей молодших 12 років у Парку-сервісу без супроводу дорослих, під час проведення тренувальних та залікових заїздів.
6. Учаснику, котрий не виконав вказівки представника Організатора щодо розстановки в Парку-сервісі зони технічного обслуговування спортивних автомобілів, наметів зони відпочинку команди, автомобілів їх гостей і персоналу команди, може бути накладено грошовий штраф (**штраф за порушення у розмірі 2-х стартових внесків**) або відмовлено в допуску до участі в змаганні.
7. Для збору сміття на території проведення змагання встановлені контейнери для сміття. Викид сміття поза контейнери та розлив ПММ на території проведення змагання карається **грошовим штрафом у розмірі 50% стартового внеску**, а при повторному порушенні – виключенням зі змагання. Штраф вноситься Організатору.
8. Категорично забороняється користування відкритим вогнем, або обладнанням, яке може призвести до пожежі на території Парку-сервісу. У кожного з учасників обов'язково повинен бути вогнегасник, із зазначенням дати зарядки, яка не повинна перевищувати 1 рік на день проведення змагань. Порушення вимог цього пункту карається **штрафом у розмірі 50 % стартового внеску**, а при повторному порушенні – видаленням порушника із зони проведення змагання.
9. Забороняється пересування по території автодрому на мототехніці, велосипедах, самокатах, роликових ковзанах і т.п. зі швидкістю більше 10 км/год. **Штраф за кожне порушення 100 грн.**
10. Мийка автотранспорту на території автодрому дозволена тільки в спеціально відведеному місці. Порушення цих вимог карається **грошовим штрафом у розмірі 50% стартового внеску** за кожне порушення.
11. Категорично забороняється куріння на всій території автодрому.
Куріння може бути дозволено тільки поза зоною закритого парку. Порушення цих вимог карається **грошовим штрафом у розмірі 50% стартового внеску** за кожне порушення.
12. Кожен учасник повинен бути ознайомлений з цим розпорядком, та донести його до своїх механіків та гостей і забезпечити їх неухильне виконання. Порушення цих вимог карається **грошовим штрафом в розмірі 1-го стартового внеску**, а при повторному порушенні - відмова в допуску до участі в змаганні.

ОРГАНІЗАТОР

РОЗМІЩЕННЯ РЕКЛАМИ ТА ІНШИХ НАПИСІВ НА АВТОМОБІЛІ



ОБОВ'ЯЗКОВА РЕКЛАМА

- 1) Стартовий номер учасника на передньому склі
- 2) 150 x 21,5 мм на передньому склі
- 3) Ліва сторона переднього бамперу а/м
- 4) 67 x 17 мм (на передніх дверях а/м) з урахуванням стартового номера

НЕОБОВ'ЯЗКОВА РЕКЛАМА

- 5) На задніх крилах а/м по обидва боки
- 6) На передніх крилах а/м по обидва боки
- 7) На передніх дверях а/м по обидва боки